



HET DORP WADDINXVEEN

UITGAVE VAN HET HISTORISCH GENOOTSCHAP WADDINXVEEN



OORLOGSDAGBOEK VAN CORRY DOEDENS-HOGENELST

GLASBEEK

VAN DE BOORDEN VAN DE SEINE TOT DE KADEN VAN DE GOUWE

HET GLAS-IN-LOODRAAM VAN DE FIRMA DOBBELMANN

Vrienden van het Historisch Genootschap Waddinxveen

van  noort

 novosain

PADDLE'S
SHARING RESTAURANT


JOH'S
BAR & EETCAFE
DE POINT
SINDS 1977

de Rooij
Groothandel in levensmiddelen


CAFETERIA  ESTHUIS
't Ouwe Dorp

 specs
www.specs.net

 WILLEMSTEIN
HOVENIERS

GOUWELUX
ZONWERING


aandacht verzekert
 Huijzenga
ASSURANTIËN

verkeersschool
S **SUCCESS-MIMPEN**

 TANDARTSPRAKTIJK
DE BOEMERANG

tcw

Tandheelkundig Centrum Wij
in Waddinxveen

 vanUden

WIS®
VAST

Visser en Wiltman
ARCHITECTEN

de Vlaam
Vlaambachtelijke banketbakkerij

V van vliet bedrijven

 BAAN
DESIGNED TO ENJOY!

topos
architectuur & bouwkunde

ABS | Glasbeek
autoherstel Waddinxveen

 BREMMER
WADDINXVEEN

 Broer
Bakkerijgrondstoffen

 Doeleman
Logistiek



COLOFON

Historisch Genootschap Waddinxveen

Bestuur

Voorzitter:
H.C.J. de Bas
voorzitter@hgwaddinxveen.nl
Secretaris:
P. Benders-Los
Overtoom 25
2741 MS Waddinxveen
secretaris@hgwaddinxveen.nl
Penningmeester:
A.G.M. Weijermars
Noordeinde 144
2742 WH Waddinxveen
penningmeester@hgwaddinxveen.nl

Bankrelatie

Rabobank Waddinxveen
NL72RABO0366801155

Website

www.hgwaddinxveen.nl



Kamer van Koophandel

Nr. 40465737

Ereleden

H. Smid
H.H. Brinks-Offers
C.J.Th. de Jong-Steenland

Het Dorp Waddinxveen

'Het dorp Waddinxveen' is een uitgave van het Historisch Genootschap Waddinxveen, opgericht 20 april 1993.

Redactie

PK. Smit, C. Verlooi, D.J. Thuis,
A.G.M. Weijermars
smitpk@xs4all.nl

Losse nummers € 5,00

Vormgeving

Artbusiness

Drukwerk

De Groot Drukkerij

Verspreiding

L. de Jong,
Heuvelhof 26
2742 AW Waddinxveen
telefoon 0182-610227

ISSN nummer

0929-3051

Oplage

600 stuks

Afbeelding voorzijde:
Tableau de la Troupe
voor de Arc de Triomphe

INHOUD

5 Oorlogsdagboek van Corry Doedens-Hogenelst

11 Glasbeek Een familie van Waddinxveense ondernemers

15 Van de boorden van de Seine tot de kaden van de Gouwe De Wielerrit Parijs - Waddinxveen 1977

20 Het glas-in-loodraam van de firma Dobbelmann



Redactioneel

De geschiedenis vastleggen wanneer die ontstaat, dat deed Corry Hogenelst in de oorlogsjaren 1944 en 1945. In deze editie vindt u een bloemlezing van haar dagboeknotities uit de maanden augustus en september 1944.

Deze bloemlezing is samengesteld door dochter Marianne Doedens en uw hoofdredacteur. Het plan is om in de volgende editie aandacht te besteden aan de periode

najaar en winter 1944-1945. De bevrijding komt in de laatste editie van dit jaar aan de beurt.

Glasbeek is de naam van een bekende Waddinxveense ondernemersfamilie. Als introductie voor het interview door Ton Broer en Floor van Tol van Aat Glasbeek (van *Glasbeek Autoschade*) kunt u in deze bijdrage lezen over het ontstaan van de verschillende Glasbeekbedrijven.

Aleid Abels neemt ons in haar bijdrage mee naar het jaar 1977, toen twaalf dappere Waddinxveners met de nodige ondersteuning een barre fietstocht van 530 kilometer ondernamen van Parijs naar Waddinxveen. De aankomst op 27 augustus van dat jaar was een spektakel dat de massaal uitgelopen inwoners van ons dorp uit die tijd niet zullen vergeten. De twaalf wielrenners fietsten f 20.000,- bij elkaar voor de Waddinxveense stichting die chronisch zieken en gehandicapten ondersteunt: de *Gouwebloem*.

Bart Wiekart beschrijft in de laatste bijdrage van deze editie het mooie glas-in-loodraam dat zich bevindt in het voormalige hoofdkantoor van Dobbelmann.

De redactie wenst u veel leesplezier

CAMMERAAT V.O.F.
BOUWTECHNIEK



nieuwbouw verbouw onderhoud kozijnen dakkapellen

Cammeraat Bouwtechniek T 0182 619 051
Dorpstraat 76A F 0182 611 065
2742 AK Waddinxveen info@cammeraatvof.nl



www.cammeraatvof.nl



**WIELAARD
FIETSEN**

Waddinxveen ~ Sinds 1937

Dorpstraat 24-28

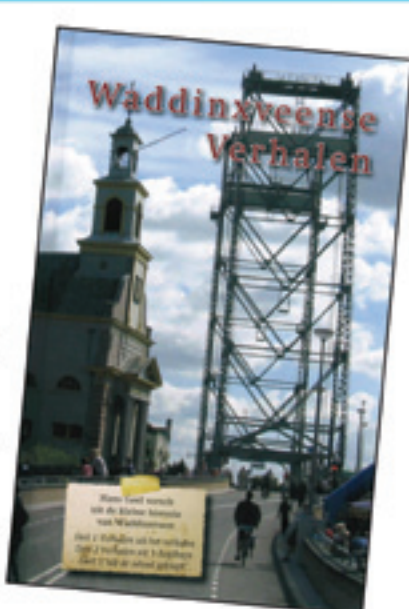
2742 AJ Waddinxveen

tel. 0182-612009

www.wielgaardfietsen.nl

Waddinxveense verhalen

Hans Geel is bijna 40 jaar werkzaam geweest in het voortgezet onderwijs van Waddinxveen. Hij heeft ook altijd verhalen verteld en geschreven. Vaak waren het geschiedenisverhalen, dus ook uit de kleine historie van ons dorp. Zulke vertellingen treft u aan in het boek



"Waddinxveense Verhalen"

€ 17,50

Burger boekhandel
thuiskantoor
altijd de juiste keuze



Dorpstraat 39 Waddinxveen 0182-612298 www.thuiskantoorburger.nl

Dorpstraat 48, Waddinxveen 0182 61 42 78

BLOEM+STIJL

Wim Rip

Oorlogsdagboek van Corry Doedens-Hogewelst



v.l.n.r.:
Corry Hogewelst in 1945.
Bron: familiearchief
Brugweg 81 in 2022.
Bron: Piet Smit



Persoonlijke archieven kunnen unieke documenten bevatten. Onlangs kreeg onze vereniging een dergelijk document aangeboden: het dagboek van de destijds negentienjarige Corry Hogewelst. Zij vertrouwde haar waarnemingen over de periode juli 1944-augustus 1945 toe aan het papier.

Marianne Doedens
en Piet Smit

Pas in het jaar van haar overlijden (2017) liet Corrie het dagboek aan haar dochter, Marianne Doedens, zien. Die besloot later niet alleen de met de hand geschreven tekst over te typen, maar er ook foto's en achtergrondinformatie aan toe te voegen. Zo ontstond een prachtig document van 106 bladzijden dat mooi aangeeft hoe de oorlog het dagelijks leven van een gewone burger beïnvloedde. Ze besteedt aandacht aan de gevolgen van militaire acties van Duitsers en geallieerden, de zorgen om aan voldoende voedsel te komen, de angst opgepakt te worden, de dreigende vordering van fietsen, maar ook aan de gewone dagelijkse besommeringen. Het dagboek laat daarnaast zien dat het katholieke geloof een grote rol speelde in Corry's leven.

Volledige weergave van het dagboek zou in een blad met maar veertien redactionele pagina's een reeks opleveren die de aandacht snel doet verslapen en zo geen recht doet aan de betekenis van

dit document. Daarom hebben de auteurs besloten zich vooral te concentreren op de belevenissen die direct met de oorlog te maken hebben en op de rol die het katholieke geloof voor Corry speelde. Het plan is in drie achtereenvolgende bijdragen telkens aan één dagboekdeel aandacht te besteden. Dat wordt letterlijk weergegeven en waar nodig van een toelichting voorzien. Verslagen van gebeurtenissen zoals familiebezoekjes die voor het verhaal er minder toe doen, zijn weggelaten.

Het gezin

In 1944 bestond het gezin Hogewelst, dat woonachtig was aan de Brugweg 81, uit elf personen: vader Johannes Antonius Hogewelst (1898-1948), moeder Maria Hogewelst-de Wit (1899-1986) en negen kinderen. Corry (1924-2017), de dagboekschrijfster, was de oudste. Daarna volgden Truus (1926-2014), To (1927-2009), Wim (1929-2010), Nellie (1931-2019), Piet (1932-1983), Ria (1935-



Vader en moeder Hogenelst.
Bron: familiearchief

2018), Theo (1937-1993) en oorlogskind Annie (1942-1996).

Johannes Antonius (Han), Pa in het dagboek, werkte in de meubelindustrie als zelfstandig ondernemer. Hij was beeldhouwer en begon in 1916 voor zichzelf in een schuurtje naast het daggeldershuisje aan de Kromme Esse waar zijn ouders, Petrus Cornelis (Piet) Hogenelst (1871-1934) en Cornelia Smolders (Stompwijk 1870-1951), woonden¹. In 1925 bouwde hij een eigen werkplaatsje dat in 1926 werd uitgebreid met een houtloods.

Na het overlijden van Piet Hogenelst in 1934, verhuisde zijn weduwe samen met haar jongste dochter Pieterrella Catharina (tante Pie) naar de Burgemeester Trooststraat. Beide dames voorzagen daar in hun levensonderhoud door het geven van naailessen. Corry en haar zus To leerden daar ook naaien en namen vanaf hun zestiende zelfstandig naaiopdrachten aan van particulieren. Zus Truus werkte op het gemeentehuis.

Augustus en september 1944

Het dagboekdeel in deze bijdrage omvat ruwweg de maanden augustus en september 1944. Het toont een mix van een schijnbaar gewoon leven naast de confrontatie met oorlogsgeweld en bezetting. Belangrijke gebeurtenissen in deze periode zijn dolle dinsdag, de dood van Aghata Holmers² en de luchtlandingen bij Arnhem. Ook de eerste

tekenen in het dagboek dat er problemen komen met de voedselvoorziening verschijnen in augustus. Doordat alle meubelfabrieken door de Duitsers worden leeggehaald, heeft Han Hogenelst praktisch geen werk en dus geen inkomsten meer.

2 aug. Woensdag

'k ben vandaag bij v. Manen wezen naaien. Vanavond om half 6 ben ik naar huis gegaan want we waren afgesproken dat we kwart voor 6 bij Janmaat vandaan zouden gaan[.] 'k stond klaar om weg te gaan toen ik tot de ontdekking kwam dat Truus[zus Corry] m'n fiets had. Toen ik lopend de Oranjelaan [ik in] kwam zag ik net nog Jan Verbakel en Toos Janmaat de hoek om gaan. Ze hadden zo lang mogelijk op me gewacht. Mijnheer Janmaat heeft me toen weggebracht totdat we ze ingehaald hebben. we waren de eerste, Ze hadden een fijne pickup [platenspeler] en reuze mooie platen 't was een reuze gezellige avond er waren 9 Heren en 7 meisjes.

Tijn vertelde dat ie 't liefst met mij danste[,] hij had 'n reuze lollige bui. De heren konden allemaal reuze dansen 't was jammer dat het zo gouw 9 uur was. Na afloop heb ik hem z'n overhemden gegeven. 't werd nog een vechtpartij om de rekening. Hij heeft beloofd ons allemaal te zullen schrijven. Zaterdag gaat ie naar z'n Voogd in Waalre 't is echt jammer we hebben altijd zo'n schik gehad.

¹ C.J. van Veen, *Het beroep van 'beeldhouwer' in Waddinxveen*, Het dorp Waddinxveen, jaargang 18, nummer 3, september 2010.

² Hans Geel, *Het dorp Waddinxveen in de oorlog blz. 57*, in 2015 uitgegeven door Burger boek en kantoor b.v.

6 Aug Zondag

Jean³ is van de tijfferitus weer aardig hersteld[,] vandaag zijn we naar Stompwijk geweest[,] er was 'n openluchtspel[:] De Geheimen van het Heilig Misoffer[,] om 12 uur zijn we met de trein meegegaan nadat we net zo lang gesmeekt hadden of Pa meeinging tot dat ie bezweek. In Leiden gingen we over in de Blauwe trem⁴, en toen moesten we nog 3 kwartier lopen 't was prachtig weer, Pa kon op de fiets van een van de Rieka' s naar de Pastorie, Jo Zwaard kwam er op 't station ook bij. 't Stuk was erg mooi er waren 150 meespelers Kap[elaan] de Bot was er ook. Er waren er nog 25 van Waddinxveen in de kar van Berkhout gekomen maar in Bleiswijk was er al 'n band geklapt, ze kwamen veel te laat, dat was jammer want dat was juist zo mooi[.] 's avonds was de trem ontzettend vol, allemaal badgasten van de Vliet Schandelijk zoals 't er daar van langs gaat, je kan er met fatsoen niet langs 'k zou me doodschamen. In Boskoop ging Moe mee, want die was bij tante Cato geweest die is vandaag jarig.

13 Aug Zondag

't was 'n echte leuke dag vandaag, na de vroegmis ben ik met Jean meegegaan, nadat we gegeten hadden zijn we meteen opgestapt, want 't treinverkeer zou vandaag beperkt worden. We gingen maar op goed geluk af weg en kwamen op 't station om half 11. we hadden nog geen 2 min gewacht of daar kwam de trein al binnenrollen[,] we hadden nog een reuze plaats ook. In Den Haag zijn we eerst naar tante Bertha gegaan en vanmiddag na 2 uur zijn we naar de reveu gegaan van Stoethaspel[,] geweldig was ie. We hadden 'n reuze mooie plaats en we hadden van Oom Koos nog een toneelkijker meegekregen. Na afloop zijn we poffertjes gaan eten. Om 8.10 zijn we weer terug gegaan. Tante Bertha bracht ons naar de trein. 'k heb nog een heel mooi sjaaltje van haar gehad 't was 'n gezellige dag [.] ze had d'r eigen echt uitgesloofd voor ons, 'k ben nog niet uitgelachen over die Stoethaspel Leur Laren Lissen Loon op Zand Lochem Leerdam Lemmer[.] gisteren heb ik m'n haar laten permanenten.

Maria ten Hemelopneming 1944

Vanmiddag heb ik 'n prettige dag gehad 'k zag er eerst zo tegenop. Alles is vandaag uitgegaan 'k was met Annie [jongste zus] en Truus Alleen thuis, Truus

is ziek maar knapt al weer op, vanmiddag is Jean nog even geweest, ze is onderzocht en moet vrijdag naar 't ziekenhuis. Vanmiddag heb ik 't dagboek van Paula Geerts⁵ gelezen. 't Was vandaag heerlijk weer.

18 Aug. Vrijdag

Tante Pie⁶ kwam vanavond vertellen dat tante To⁷ overgeplaatst is. Truus en ik zijn vanavond naar Jean geweest, Hollands welvaren op bed.

Zaterdag 19 Aug.

Vandaag zijn we aren wezen rapen 't was wel 'n leuk werk voor 'n dag. Ik ben ontzettend verbrand.

4 Sept. Maandag

't Is zo'n ongeregelde dag vandaag. Brussel is gevallen. 'k ben vanmorgen bij Kempkes geweest maar ze konden niet thuis komen want de moffen vorderen alles wat los en vast is. Ik heb vandaag hard gewerkt 't was 'n bende van jewelste. Al de tarwe en rogge is gedorst vandaag, laat de tommis maar komen[.] Er is net doorgekomen dat ze ons land binnengevallen zijn[.] Eindhoven en Bergen op Zoom zijn gevallen, Vanavond half 10 binnen.

5 Sept Din[s]dag

Zo'n dag als 't vandaag geweest is[.] 'k ben vanmorgen eerst naar de kerk geweest, ik hoorde van Tante Pie al dat we 8 uur binnen moeten zijn.



³ Jeanne Berkesteijn, vriendin van Corry. Jeanne haar ouders waren bevriend: oom Bep en tante Mien Berkesteijn. Jeanne trouwde op 24 mei 1951 in de St.-Victorkerk met Gerard Mulleman.

⁴ De Blauwe Tram is de verzamelnaam voor de trams die tussen 1881 en 1961 reden in de Nederlandse provincies Noord- en Zuid-Holland tussen Scheveningen, Den Haag, Leiden, Katwijk, Noordwijk, Haarlem, Zandvoort, Amsterdam, Purmerend, Edam en Volendam. Deze trams hadden vanaf 1924 een donkerblauwe kleur.

⁵ <https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/het-dagboek-van-paula-geerts>

⁶ Tante Pie Hogenelst (1908-1990) was de ongehuwde zus van vader Han Hogenelst.

⁷ Tante To Hogenelst (1900-1966), ook een zus van vader Han, was franciscanes.

De werkplaats aan de Kromme Nesse. Bron: familiearchief. Ingekleurd door Dick-Jan Thuis

'k ben naar de tandarts geweest en terwijl zijn er weer moffen gekomen[.] 't weermachtheim⁸ is leeggehaald[.] Dobbelman is ook leeg en alle NSBers zijn bijna vertrokken. Smit is vanmiddag op de fiets weggegaan nagejoud [door] de hele Brugweg. De Engelse zijn tot Breda genaderd. De hele dag hebben de Tommie's treinen en autos op de nieuwe weg⁹ beschoten 't was verschrikkelijk zo'n herrie[.] ze vlogen bijna ondersteboven over ons dak heen[.] Tante Mien is naar Janmaat. alle scholen zijn leeg en ze hebben de kinderen weggestuurd. Oom Cornelis Koster¹⁰ heeft bij het schieten de dood gevonden vanmiddag. Vanavond heb ik bericht gehad dat ik me gereed moet houden wachwoord Bernhard wat zullen we morgen meemaken. We moeten vanavond om 8 uur binnen zijn.

Vrijdag 8 Sept. Maria Geboorte

't is vandaag 10 jaar geleden dat Opa [Petrus Cornelis Hogenelst] gestorven is, ik ben vanmorgen naar de kerk geweest 't was algemene H. Comm[unie]. voor de M.C. [Maria Congregatie¹¹] 't is op het ogenblik noodweer 't zelfde weer als toen Opa gestorven is 't vuurt en een knetterslag er

bovenop. Oorlogsnieuws is er niet veel, de tommie's zijn tot de Belgische grens teruggetrokken.

9 Sept. Zaterdag

Gre[,] Truus en ik zijn vanavond naar Gouda geweest, ik had Donderdag bericht gehad, dat we 6-7 konden komen dansen we waren maar met z'n drieën maar nog teveel want er waren geen Heren, we zijn maar weer teruggegaan en hebben onderweg nog peren gekocht.

Ik heb Gre weggebracht tot 't begin Boskoop daar waren de tommie's vreeselijk aan 't schieten[.] in Boskoop is er nog een meisje en een vrouw doodgeschoten, ik ben weer gouv teruggegaan, en ik was blij dat ik thuis was dat weet ik wel ze scheerde vlak over ons heen . De afspraak van vandaag is niet doorgedaan, blij toe.

10 Sept. Zondag

De tommie's hebben vandaag de hele dag in de lucht gezeten.

't Was mooi helder weer dus daar moesten ze van profiteren. Vanavond hebben ze de Rijksweg weer beschoten[.] ik was bij Berkensteijn en zat knap in



Het openluchtspel de Geheimen van de Heilige Mis niet zonder Duits toezicht.
Bron: beeldbank Stichting Oud Stompwijk.

⁸ Het Wehrmachtsheim was ondergebracht in het Stations Koffiehuis aan de Zuidkade.

⁹ De Rijksweg Utrecht-Den Haag.

¹⁰ Cornelis Koster (geen familie maar werd als vriend van het gezin Hogenelst oom genoemd) was seinwachter bij het Weegje en vond de dood bij een beschieting van de trein. Hans Geel vermeldt in zijn boek Het dorp Waddinxveen in de oorlog op blz. 57 dat het incident op 6 juni plaats vond maar dat blijkt een drukfout te zijn.

¹¹ Mariacongregaties zijn kerkelijk goedgekeurde verenigingen van leken met als doel speciale verering van Maria. De hoofdzetel is gevestigd in Rome, waar in 1563 de Luikse jezuïet Jan Leunis de eerste Mariacongregatie oprichtte voor de studenten van het Romeinse College. De jezuïeten stichtten vervolgens Mariacongregaties overal in West-Europa. Niet alleen scholieren en studenten, ook andere bevolkingsgroepen verenigden zich in Mariacongregaties.



de war, Tante Mien [Berkesteijn] was erg zenuwachtig, maar 't was net of ze vlak boven ons hoofd ontplofte 'k ben uit de kerk met Cor en Rie Verbakel naar huis gelopen.

14 Sept. Donderdag

Vandaag ben ik bij van Steijn¹² geweest[.] 't is de hele dag rustig geweest. Bij van Steijn is alles aan het inpakken meubels en de lamp alles is al weg al de machines zijn weg de hele fabriek is leeg, vanavond om half 6 hebben ze een diesel beschoten geen slachtoffers, ze hadden allemaal de tijd om er uit te komen, toen alles achter de rug was, werden we door Pa opgebeld⁹. Er zijn 2 vliegtuigen over de Brugweg gevlogen en hebben vlak bij ons op een boerenkar geschoten, Pa was net bij de witte brug¹³, en kwam direct terug. Pa zag een paard in 't water en een meisje op de weg liggen, en er was geen mens op de weg, toen Pa er dicht bij kwam zag ie dat 't Ghata Holmers was, zo beschoten dat 't afschuwelijk was, Pa kon ze niet op tillen want ze bijna door de midden[.] ze hebben er gouv 'n laken over heen gelegd. Pa heeft nog grote moeite gehad om d'r moeder er vandaan te houden, 't was verschrikkelijk verder waren er nog 8 gewonden Herson, Haspels en 2 mannen. Mevr. Kemkes 't was 'n hele paniek. We waren er de hele avond vol van 'n meisje wat je zo goed kent, op slag dood 'n enigst meisje, voor de ouders om gek te worden, Heer geef haar de eeuwige rust.

18 Sept. Maandag

¹² Vrienden van de familie, Jan van Steijn was meubelmaker.

¹³ De Witte Brug lag vlak bij de boerderij Graan voor Visch over een water dat daar het Noordeinde kruiste.



Vandaag is Ghata Holmer begraven de lijkkoets was omhangen met 10 grote kransen er was on[t]zettend veel belangstelling ook aan huis al die dagen. 't was vandaag een aanhoudend gedreun van kanonnen en bombarderen, vanmorgen werd er gezegd dat er al enkele plaatsen bezet waren, je bent er al zo aan gewend[.]

Donderdag 21 Sept.

Er wordt in Nijmegen gevochten zoals er nog nergens tijdens deze oorlog gevochten is, je kunt het bijna niet geloven je merkt er hier niets van.

Zaterdag 23 Sept.

Nijmegen is na 3 dagen vechten gevallen, de troepen trekken op Arnhem aan, Mevr. Kraneveld heeft haar fiets terug, hij is afgekeurd <

Wordt vervolgd



v.l.n.r.:

Het Scalatheater in Den Haag.

Loekie Bouwmeester (1915-1955) werd bekend onder de naam Stoethaspel. Hij was de oprichter van De Bouwmeester Revue met als standplaats het Scalatheater in Den Haag. Hier is hij te zien met een onbekende actrice.

Aghata Holmers.



**Ambachtelijke slagerij
Sinds 1986**

- Gevarieerd assortiment
- Vele eigen specialiteiten
- Regionale bekendheid
- Eigen worstmakerij
- Alles tegen een redelijke prijs
- Onze service: algemeen bekend

**U bent van harte welkom
in onze winkel**

Ieplaan 81/83, Waddinxveen
In wijk "de Sniep"
Tel. 0182-616738

**BEZOEK ONZE SHOWROOM
VAN 1000M²**



**HOUT
EXCLUSIEF**

WADDINXVEEN HOUTEXCLUSIEF.NL
MAARTEN SCHOUTENSTRAAT 2 0182-303490
GEOPEND MA T/M VR 8.15 - 17.00 UUR

VOOR AL UW HOUTSPECIALS

**SCHADE?
WIJ MAKEN HET GOED**

Kies Glasbeek voor:

- ✓ Vakmanschap
- ✓ Maxi-service
- ✓ Prijs is prijs
- ✓ Verzekeringsafhandeling
- ✓ Vervangende auto
- ✓ Halen / brengen
- ✓ Afslepen
- ✓ 4 Jaar garantie



ABS Glasbeek
autoherstel Waddinxveen

Noordkade 24
2741 EV Waddinxveen
T 0182 - 61 25 88
E info@absglasbeek.nl



Visser & zn.
—Autiek—Behang—Gordijnen—Glas—Verf—



Dorpstraat 80

2742 AK Waddinxveen

Tel. 0182-617596

www.visserenzn.nl

www.facebook.com/visserenzn

Geboren en getogen Waddinxveners – ze moeten dan wel wat ouder zijn – geven in een reeks interviews hun kijk op de Waddinxveense geschiedenis van hun tijd. In dat kader zochten Ton Broer en Floor van Tol Aat Glasbeek op, zoon van Piet Glasbeek en oprichter van het bedrijf *Glasbeek Autoschade*. De naam Glasbeek staat voor meerdere bedrijven die in 2013 in ons blad al eens aan de orde kwamen¹. Als inleiding op wat Aat Glasbeek ons te vertellen heeft, gaan we opnieuw in op de verschillende ‘Glasbeek-bedrijven’. Aat Glasbeek en *Glasbeek Autoschade* komen in de volgende editie aan bod.

Glasbeek

Een familie van Waddinxveense ondernemers



De loodgieterswerkplaats, smederij en rijwielhandel aan de Kerkweg vlak bij de Dorpstraat. Ingekleurd door Dick-Jan Thuis.

**Ton Broer
en Floor van Tol**

Op 6 november 1878 trouwt Hendrik Glasbeek (1854-1945), zoon van een Goudse pijpenmaker met de eveneens in Gouda geboren Wilhelmina de Boer (1855-1937). Zij gingen aan de Zuidkade 16 te Waddinxveen wonen. Hendrik was loodgieter en koperslager. Bovendien vervaardigde in een werkplaats achter het huis onder meer potten en pannen. Daarnaast begon hij aan de voorzijde van het woonhuis een winkel in huishoudelijke artikelen waar hij ook zijn potten en pannen en later rijwielen verkocht.

Het paar kreeg zeven kinderen: Cornelia (1879), Catharina (1883), Klaas (1886), Hendrik (1888),

Pieter (1889), Wilhelmina (1892) en Johanna (1894). Cornelia (Ke) trouwde op 15 november 1900 met Dirk Verheul, de als wagenmaker begonnen carrosseriebouwer die later in een groot complex aan de Henegouwerweg bussen voor personenvervoer produceerde. Catharina (Ka) bleef ongetrouwd, Wilhelmina (Mien) trouwde in 1918 met Pieter Roos uit Nieuwerkerk aan den IJssel en de jongste dochter, Johanna (An), trouwde in 1926 met Dingeman Binkhorst uit Dirksland, een huwelijk dat in 1943 weer werd ontbonden. Oudere Waddinxveners herinneren zich misschien nog de onderwijzeres juffrouw An Glasbeek van de

¹ C. J. Th. *De Jong-Steenland, Rondom de honderd, Glasbeek, Het dorp Waddinxveen, jaargang 21, juni 2013*



Links:
Een fragment van een opname
van de kurkwarenfabriek van
J. Rupke en Co met rechts
Klaas Glasbeek.

Rechts:
Klaas verhuisde naar de Oranje-
laan waar hij een fietsenzaak en
garagebedrijf met benzinepomp
begon (het pand nog zonder
bovenverdieping).



Openbare School bij de Hefbrug.

De zonen Klaas, Hendrik en Pieter gingen omstreeks 1905 aan de slag in het bedrijf van hun vader dat in datzelfde jaar uitbreidde met een loodgieterswerkplaats aan de Kerkweg-West, in 1909 aangevuld met een smederij en rijwielhandel. In 1918, toen Hendrik 64 jaar was, besloot hij een vennootschap onder firma op te richten met zijn zonen als medefirmanten. Zo ontstond de Fa. H. Glasbeek en Zonen die steeds verder uitbreidde: het bedrijf had op een gegeven moment een loodgieterij, een smederij en een zinkwerkerij. Verder maakte het machines en handelde onder meer in motoren, rijwielen en ijzerwaren. Met twee auto's

Hendrik Glasbeek,
vierde van links, voor het bedrijf
aan de Kerkweg

(een Hudson en een Spijker) verzorgde men ook nog taxivervoer.

Toen bleek dat de heren verschillende opvattingen kregen over het zakendoen, besloten ze in 1927 ieder hun eigen weg te gaan.

Klaas

Klaas verhuisde naar de Oranjelaan waar hij een fietsenzaak en garagebedrijf met benzinepomp begon. Van daaruit leidde hij ook nog korte tijd, samen met zijn broer Piet, een taxibedrijf. In 1930 werd er boven de zaak, Oranjelaan 34, een woning gebouwd naar het ontwerp van de Waddinxveense architect P.D. Stuurman. De brandstofvoorziening werd uitgebreid en er kwamen twee garageboxen.

Klaas trouwde op 24 januari 1912 met de toen vierentwintigjarige Johanna Dederika van Dulken uit Waddinxveen. In 1913 kregen ze een dochter, Wilhelmina Johanna, die later trouwde met Bou Booy. Deze Booy begon na het overlijden van Klaas in 1948 in het pand van zijn schoonvader een banketbakkerij, kokerij en winkel. Nadat Booy naar de Zuidkade vertrok om daar een stroopwafelfabriek te beginnen, hebben Dik en Judith de Vlaam de banketbakkerij voortgezet. In het garagedeel begon Arie Boonstoppel in 1951 zijn eigen garagebedrijf.

Hendrik

Broer Hendrik trouwde met Janna Spruytenburg (1892-1956), dochter van een Waddinxveense molenaar. Hij was eerst actief aan de Kerkweg-West met zijn smederij en machinebouw, tot hij in 1927



het bedrijf vestigde aan de Oranjelaan 8. Daar verkocht hij onder meer kachels. Later kocht hij grond aan de Noordkade, bouwde er een houten woning en vestigde er in 1946 ook zijn bedrijf. Hendrik overleed in 1951.

Zijn zoon Henk (1916-1990) volgde zijn vader op en zette op deze plek, nu nummer 22, het bedrijf voort onder de naam *Glasbeek Finish*. Het bedrijf maakte er wasmachines en wasdrogers en richtte zich verder met succes op machinebouw, moffellen en droogovens. Onder zijn leiding kwam er ook een vestiging van *Glasbeek Finish* in Beilen. Het bedrijf is nog steeds actief in Waddinxveen en Beilen.

Pieter

Broer Pieter gaat terug naar het ouderlijk pand aan de Zuidkade. Hij trouwt met Alida Jacoba le Clercq uit Sassenheim en krijgt samen met haar zeven kinderen: Nel, Henk, Piet, Wim, Tom, Niek en Kees². Pieter zet - na de kortstondige samenwerking in het taxibedrijf met broer Klaas- het loodgietersbedrijf en de winkel voor huishoudelijke zaken inclusief potten en pannen aan de Zuidkade voort. Bij een dakdekkersklus loopt hij een ernstige longontsteking op en hij overlijdt in 1934 op 45-jarige leeftijd, een vrouw en zeven kinderen achterlatend. Alida zet heel dapper de winkel voort. Half trouwlustig Waddinxveen schafte er destijds de uitzet aan. De zoons moesten zo goed en kwaad als het kon meewerken om het gezin draaiend te houden. Zoon Piet (1920-1994) ging in de leer bij zijn oom Dirk Verheul aan de Henegouwerweg maar moest in de oorlog onderduiken. Hij kwam terecht bij een bevriend bedrijf in Eindhoven.

Zijn broer Wim ging intussen door met het loodgie-

terswerk. Tijdens de bezetting werd het *Station kof-fiehuis* van Kwaak, dat naast Zuidkade 16 stond, gevorderd om dienst te doen als *Wehrmachtshcim*. Op de bovenverdieping namen een Duitse officier en zijn vriendin hun intrek. De vriendin wilde graag warm water om te kunnen douchen en dus kreeg buurman Wim opdracht daarvoor te zorgen. "Welke geiser had u in gedachten?" vroeg Wim de officier. "U kunt kiezen uit een Vaillant of een Fasto." "Vaillant???" Wat is dat nou? Een Vaillant klinkt als vijand en die wil ik niet in mijn huis hebben." Het werd dus een alternatief maar daar ging iets mis mee. Tijdens het douchen lekte er gas uit het apparaat en kon de vriendin ternauwernood worden gered. Dat gaf wel even wat consternatie maar het kwam uiteindelijk toch weer in orde. Dat bleek van belang. Wim kon in die tijd moeilijk aan plaatmateriaal komen voor zijn loodgieterswerk. In de fabriek van Dobbmann werden producten gemaakt waarvoor aluminium platen nodig waren. Door tussenkomst van de Duitse buurman kon Wim daar wel wat platen kopen en zo gebeurde het dat van lieverlee geen drie platen werden afgerekend, maar in de bakfiets onder de dekzeilen vier of vijf platen werden meegeesmokkeld.

In 1945 begon broer Piet na zijn terugkeer in Waddinxveen een autobedrijf aan de Henegouwerweg, vanaf de Hefbrug gerekend richting Boskoop, net voorbij de vroegere maalterij, nu nog Gouwe Meubel.

In 1953 werd het pand aan de Zuidkade 16 verkocht aan dameskapper Van Es. In het er achterliggend gebouw had kapper Krijn Bijl zijn kapperswinkel. <



De werkplaats aan de Kromme Nesse. Bron: familiearchief. Ingekleurd door Dick-Jan Thuis

Deze bijdrage is gebaseerd op het artikel dat C. J. Th. De Jong-Steenland in 2013 schreef over Honderd jaar Glasbeek, aangevuld met informatie verkregen door de auteurs.

² De Kees van Gered gereedschap. Zie Aleid Abels, Hanny Glasbeek-de Booi, *Het dorp Waddinxveen*, jaargang 28 juni 2020.

TREEP

installatietechniek



Waar staan wij voor.

Treep Installatietechniek te Waddinxveen is een erkend installatiebedrijf met meer dan 25 jaar ervaring in de markt voor installatietechniek. Wij staan voor vakmanschap en uitstekende service. Dit vertaalt zich in een team van zeer bekwame monteurs met alle technologische kennis. Naast de werkzaamheden rondom centrale verwarming zijn wij tevens actief in het vervangen van dakgoten, rioolrijswerk, het plaatsen en renoveren van badkamers en sanitair.

erkend **Vaillant** dealer

Treep Installatietechniek
Brugweg 66
2741 KZ Waddinxveen

Ook voor alle andere merken CV ketels doen wij onderhoud tegen zeer gunstige prijs!

0182 - 631746

www.treepinstall.nl
info@treepinstall.nl

"Bij Treep Installatietechniek draait alles om kwaliteit en uitstekende service..."

CV ketels | Ouderhoed | Loofdehuuswerk

DE MAKELAAR VAN NU... MET EEN SCHAT AAN ERVARING



NVM

WWW.DEPATER.NL

DE PATER
MAKELAARDIJ

GOUWELUX ZONWERING

ALLES VOOR BINNEN- EN BUITENZONWERING

Al meer dan 30 jaar de zonweringspecialist van Waddinxveen!



Zonneschermen - Rolluiken
Screens - Vaste overkappingen
Pergola zonwering
Markiezen - Buitenjaloezieën
Horren - Doeken
Binnenzonwering - Gordijnen
Shutters - Reparaties

'Kom langs op afspraak
in onze vernieuwde
showroom'



GOUWELUX ZONWERING COENECOOP 144C WADDINXVEEN
(BIJ DE AUTOBOULEVARD) TELEFOON: 0182 - 63 50 94 (ma t/m zat)
WWW.GOUWELUX.NL OPENINGSTIJDEN SHOWROOM:
Woe t/m Vrij van 9.00 tot 17.00 uur - Zaterdag van 10.00 tot 16.00 uur



somfy.



BELEEF BREMNER



SCHOENEN



POEDIGIE



PEDICURE



LEDERWAREN



WWW.BREMNERWADDINXVEEN.NL

Schoenen Kerkweg-Oost 173-177, Waddinxveen t 0182-61 20 12
Lederwaren Promenade 82b, Waddinxveen t 0182- 63 34 77

Parijs blijkt een bijzondere aantrekkingskracht te hebben als start en/of finish van hardloop- en wielertochten. Bekend zijn de Tour de France en de ROPA-run¹. Er was ook eens een groep wielrenners, die de tocht van Parijs naar Reeuwijk ondernam. Dat kunnen wij ook, dacht een aantal Waddinxveense fietsfanaten.

Van de boorden van de Seine tot de kaden van de Gouwe

De Wielerrit Parijs - Waddinxveen 1977



De groep is net vertrokken, vooraan links Wim den Ouden, daarnaast Niek de Rooij.

Aleid Abels

Wim den Ouden en Niek de Rooij, beiden geboren in het deel van Waddinxveen ten oosten van de Gouwe, dat in de volksmond onaardig de *Vlooienuil* werd genoemd, waren fanatieke wielrenners. Zij maakten deel uit van een groepje jongens dat al op jonge leeftijd in de zomer hard fietste. 's Winters hielden de jongens met schaatsen op natuurijs de conditie op peil. Omstreeks 1974 vormde zich een wielergroep rond Frans Versluis², die in 1971 met zijn fietsenzaak was verhuisd van de Kerkweg naar een nieuw

pand aan de Beethovenlaan. Enkelen uit die groep hadden al eens de Elfstedentocht gefietst. Een grote tocht voor een goed doel stond ook op het verlanglijstje. Gedacht werd aan de eerder verreden rit Parijs-Reeuwijk waaraan Ruud van Eijk, een van de leden van de groep, al had meegedaan. Toen Nelleke van der Loo, echtgenote van Niek de Rooij, in de *Waddinxveense Post* las dat *De Gouwebloem*³ vreesde niet genoeg geld te hebben voor de jaarlijkse gehandicaptenreis, was het goede doel gauw gevonden.

¹ De Roparun is een estafetteloop van meer dan 500 kilometer van Parijs, Bremen en Almelo naar Rotterdam.

² Ron Versluis, *Versluis tweewielers*, *Het Dorp Waddinxveen* jaargang 22, nr.1, 2014

³ De Gouwebloem is een stichting die zich inzet voor chronisch zieken en gehandicapten in Waddinxveen. Trijntje Breedijk richtte in 1954 een therapieclub op die in 1977 De Gouwebloem ging heten. Zie verder <https://www.gouwebloem-waddinxveen.nl/>



Vertrek station Waddinxveen.

Vorbereiding

De tocht Parijs-Waddinxveen zou op 26 augustus 1977, nu 45 jaar geleden, beginnen in Parijs. Niek de Rooij en Wim den Ouden organiseerden hem. Als ploegleider vroegen ze Teun Bron. Deze zat al jong in de sport en was een echte marketingman die als geen ander het belang van public relations zag. Zijn betrokkenheid bij meerdere sportevenementen leverde hem veel contacten op, waaronder die met Pieter de Broeder van de spiksplinternieuwe *Waddinxveense Post*.

Wekelijks werd er vergaderd. Het leek in eerste instantie nog een onbesuisd plan met een wielertocht Parijs-Waddinxveen minstens f 10.000,- voor *De Gouwebloem* op te halen, ook al riep Teun Bron: "Dat doen we toch eventjes!" Volgens de verkenner, die de route van 530 km hadden uitgezet, zou het beulswerk worden. Anderen vreesden de risico's omdat een groot deel van het traject heuvelachtig was en in het donker moest worden afgelegd.

Het oorspronkelijke groepje, dat werd aangevuld met nieuwe enthousiastelingen, had nog geen ervaring met zulke lange afstanden, dus moest er veel getraind worden. Dat gebeurde door een tocht te rijden van Waddinxveen naar Arnhem om dan via Apeldoorn en Harderwijk terug te keren naar Waddinxveen. De organisatoren Wim den Ouden en Niek de Rooij waren zelf zo druk met die organisatie, dat zij zelf nauwelijks aan de noodzakelijke trainingen toekwamen. Voor allemaal gold dat de voorbereidingen veel vroegen van gezin, werk en vrijetijdsbestedingen.

Sponsors

Iedere renner moest f 200,- inleggen als garantiebijdrage, sponsors moesten de rest van de kosten dekken.

Frans Versluis deed zaken met Jan Janssen, die een fietsfabriek was begonnen nadat hij de Tour de France in 1968 won. Zo kwam het dat Frans Versluis een racefiets van dat merk sponsorde, als prijs voor wie de tijdsduur van de rit raadde. Jan Janssen bood aan in zijn gele trui het laatste stuk naar Waddinxveen mee te rijden om zo de coureurs te motiveren de eindstreep te halen. Frans Versluis verzorgde ook het vervoer van de fietsen naar Parijs en garandeerde alle reparaties onderweg door zijn mecanici Rien Boone.

Teun Bron stelde twaalf shirts beschikbaar. Ook konden inwoners bij hem twee bonnen uit de krant inleveren. Met de inleg van f 5,- en de inlevering van een van de bonnen deed men mee aan de loterij voor de Jan Janssenfiets. Bedrijven konden voor f 150,- en de inlevering van de andere bon meerijden in de reclamekaravaan vanaf Bergstoep naar Waddinxveen.

Jan Werkman (eigenaar-directeur Bakker Meubelen) voorzag alle shirts van reclame á f 500,- per stuk. Hij wilde als geboren en getogen Waddinxvener ook graag iets doen voor medemensen met minder geluk.

Bouwbedrijf Rehorst sponsorde de treinreis en de overnachting van 25 op 26 augustus in het excellente Hôtel Napoleon.

Jan Smit stelde zijn auto beschikbaar als materiaalwagen en de auto van Dick Bincken werd verzorgingswagen van waaruit de echtgenotes van Wim en Niek voor de ravitaillering zorgden.

Er waren nog meer sponsors, onder meer voor het voedsel voor de renners tijdens de wielertocht. Ook gaven veel particulieren een bedrag per renner die de finish haalde.

Het plan

Men wilde de tocht volbrengen binnen de 26 uur die de Reeuwijkers ervoor nodig hadden gehad. Burgemeester A.G. Smallegenbroek kende de Nederlandse ambassadeur in Parijs, jhr. mr. J. A. de Ranitz, nog uit zijn studententijd. Deze beloofde dat de politie het verkeer in Parijs zou regelen voor een veilige doortocht door de wereldstad.

Het zenuwcentrum tijdens de rit werd *De Unie* van Arie Versloot. Een scorebord aan de gevel zou de stand van zaken weergeven en *De Unie* zou 's nachts open blijven voor familie en belangstellenden. Dankzij Van Herk van *De Gouwebloem* zou de Unie constant telefonisch bereikbaar zijn.

Huisarts Peter van der Linde⁴, zelf ook deelnemer, zou optreden als noodarts. Hij keurde bovendien

⁴ Aleid Abels, Peter van der Linde, *Huisarts in hart en nieren, Het dorp Waddinxveen, jaargang 29, nummer 3 september 2021.*



De nog frisse renners en begeleiders voor hotel Napoleon.

vooraf iedere deelnemer.

Alle rijders en begeleiders ontvingen het gestencilde draaiboek.

De *Unie* zou na afloop van de wielrit een gratis koud buffet verzorgen voor de renners en hun echtgenotes, de andere betrokkenen en voor Jan en Cora Janssen.

De ploeg

De twaalf renners waren Ruud van Eijk, Dick den Adel, Frans Versluis, Jan Smit, Peter van der Linde, Arie van der Laan, Dick Bincken, Kees Kleefman, Frans Jansen, Gejo Steenland, Wim den Ouden en Niek de Rooij.

Er reden vier auto's mee. In de ploegrijderswagen zaten bestuurder Jac. Hoogendoorn, ploegleider Teun Bron, fysiotherapeut/masseur Dick Russner en Jaap van Wilgen, fotograaf en filmer van de *Waddinxveense Post*. Dirk Lustig, mevr. Den Ouden en mevr. De Rooij zorgden vanuit wagen twee de ravitaillering. Wagen drie met Willem Bakker en Rien Boone was de materiaalwagen. Jan van Stijn (van de triplexfabriek) reed de EHBO-wagen met Tinkie van der Linde (echtgenote van huisarts Peter van der Linde). Tinkie fotografeerde en filmde ook onderweg.

Publiciteit

De kranten besteedden veel aandacht aan de wielrit en droegen zo bij aan het geweldige succes. De voorpagina van de *Waddinxveense Post* stond maandenlang bol van enthousiaste artikelen van Pieter de Broeder met foto's van McCloud. Elke week schreef De Broeder over de naderende 'historische dag' en het snel groeiende bedrag voor De *Gouwebloem*.

Ook werden verschillende deelnemers door de krant geïnterviewd.

Ruud van Eijk, de getalenteerde timmerman, die men zag als de beste Waddinxveense renner en de gedoodverfde kopman, zei onder de kop 'Liever weggedragen dan afgestapt': "De laatste 75 km zullen verschrikkelijk zijn en bij slecht weer zal de helft het waarschijnlijk niet halen – maar vanwege het spektakel eromheen zullen de renners het koste wat kost willen volbrengen. In het begin versleet men ons voor een stel idioten en losbollen. Dat is nu wel veranderd."

Peter van der Linde, een ervaren sporter die in zijn studententijd uitkwam bij internationale roeiwedstrijden, zei in dezelfde krant: "Er zal van pure ellende gehuild worden, de renners zullen spierpijn krijgen door zuurstoftekort, zeker twee zullen het niet halen en het zal extra zwaar zijn voor de mensen die nooit 's nachts werken."

En Jan Werkman: "De renners trainen wel zwaar, maar niet 's nachts en bij kou, wind en zware buien. Alles zal dus afhangen van het weer!" Ook de *Rijn en Gouwe* schreef vaak over de komende tocht en meldde onder meer: "Twaalf dappere wielrenners willen een monsterrit rijden ten bate van de gehandicapte medemens" en: "Wat begon als een aardigheidje, groeit uit tot een evenement zonder weerga."

Dezelfde krant tekende de volgende woorden op uit de mond van Teun Bron: "De actie moet tenminste f 10.000,- opbrengen voor De *Gouwebloem*. Daarbij komen nog de enorme kosten voor de renners, begeleiding en organisatie. Het is nu de vraag hoeveel meer het bedrag wordt! Het is geen wedstrijd wie de snelste is, maar we willen dat alle twaalf renners om 15.30 uur bij De *Unie* in

Waddinxveen arriveren" en "Als Waddinxveners iets oppakken, dan doen we 't samen en van harte". Waddinxveen had toen ongeveer 20.000 inwoners die niet alleen meeleeften, maar van wie ook een groot deel een bijdrage leverde.

De rit

Op 25 augustus om 10.15 uur verzamelden de renners zich op het station waar scholieren om hun handtekeningen vroegen. Een halfuur later werden ze uitgezwaaid. De auto's met begeleiders en verzorgers waren al eerder naar Parijs vertrokken. Om 18.00 uur die dag kwamen de renners aan bij *Hôtel Napoleon* (vlakbij de Arc de Triomphe). Ambassadeur jhr. De Ranitz maakte daar 's avonds kennis met hen.

nacht raakte de eerste auto een korte tijd uit het zicht. De mannen reden twee aan twee, schoven telkens een plaats op en kregen achteraan iets te eten van de dames Den Ouden en De Rooij. Tijdens de stops masseerde fysiotherapeut Dick Russner hen. De gemiddelde snelheid was 29 km per uur. Dat hoge tempo zorgde ervoor dat ze in België kort in een café konden pauzeren. Daar vielen sommigen onder het biljart in slaap. De volgende morgen haalde Teun Bron Jan Janssen op in zijn woonplaats Ulvenhout. In zijn gele trui begeleidde de tourwinnaar de renners en motiveerde hen door onderweg met elk een praatje te maken. De route door Nederland voerde via Breda, Raamsdonksveer en Gorkum naar de pont bij Bergstoep. Daar werd een karavaan gefor-

Het Weekblad van Waddinxveen kopte: 'Geen Waddinxvener bleef thuis!'

De volgende morgen verplaatste het gezelschap zich naar de Arc de Triomphe. Daar kreeg de secretaris van de ambassadeur, dhr. Kwint, een houten kunstwerk aangeboden namens de gemeente Waddinxveen. Daarna volgde een groepsfoto zonder verkeer op de achtergrond.

Om 12.00 uur startten de renners tussen de eerste en tweede auto in, uitgezwaaid door dhr. Kwint. De hele route door Parijs⁵ was afgezet en motorpolitie escorteerde hen de stad uit met loeiende sirenes en zwaailicht. Talloze Franse weggebruikers en passanten riepen de renners enthousiast toe.

De eerste 350 kilometer gingen door heuvels met soms steile afdalingen, gevaarlijke haarspeldbochten en slechte wegen. De nacht was aardedonker en het bliksemde en donderde, maar de renners bleven als door een wonder droog. Middenin de

meerde.

De geluidswagen van *Randstad-Edities* (uitgever van de *Waddinxveense Post*) reed vooraan in de reclamekaravaan die buiten de renners verder bestond uit zo'n zestig bedrijfswagens en ongeveer dertig auto's met gehandicapten. De route voerde via Stolwijkersluis naar Gouda. Daar was het een gekkenhuis maar de politie regelde het verkeer perfect. Via de Bloemendaalseweg, Zwarteweg en Brugweg naderde men verder ongehinderd de Hefbrug.

De aankomst

Op 27 augustus om 15.30 uur, na precies 23 uur en 54 minuten, werd de stopwatch ingedrukt door de tijdwaarnemer bij het politiebureau (dat zich toen nog naast de Theo Thijsenschool bevond). Duizenden mensen verwelkomden de coureurs met voorop Jan Janssen, inmiddels omhangen met kransen van *De Gouwebloem*.

Massaal gejuich klonk op. Door een oproep van *Randstad-Edities* waren inwoners uit omliggende plaatsen ook toegestroomd. Dranghekken langs de Kerkweg bij de Zuid- en Noordkade zorgden voor de vrije doorgang van de renners. *Rijn en Gouwe* meldde: "Als de koningin erbij was geweest, waren er niet meer mensen op de been!" De schattingen liepen uiteen van 12.500 tot 25.000 toeschouwers. Alle auto's in de karavaan voerden groot licht. Vooraan reed de radiowagen, net als bij de Tour de France. Via luidsprekers klonk de reportage van Piet van der Eijk. Met moeite bereikten de renners het finishdoek bij *De Unie*, waar de officiële ontvangst was. Burgemeester Bert Smallenbroek complimenteerde hen met hun prestatie en fanfarekorps *Concordia*, compleet met majorettes,

Renners op de Brugweg.





Renners worden gehuldigd.



Ereronde door Waddinxveen.

bracht een serenade. Daarna maakte P. van der Linde sr., beschermheer van *De Gouwebloem*, de eindscore bekend van f 17.000,-. Zakenman John Tofield vulde tijdens de ereronde het bedrag aan tot f 20.000,-.

Bij *De Unie* reikte Jan Janssen de prijs uit aan degene die de tijdsduur had geraden. Drie personen hadden 22 uur en 55 minuten ingevuld: Cees Franssen, J. Werkman en oud-wielrenner Frans Versluis (ver familielid van fietsmaker Versluis). Na loting won Versluis de racefiets.

Afronding

Daarna volgde de ereronde met de fanfare dwars door het hele dorp en langs de braderie aan de Dorpstraat/Kerkweg. Honderden mensen kwamen handen schudden en handtekeningen vragen, juichende mensen hingen uit de ramen van flatgebouwen en gooiden bloemen naar de renners. Vedette Jan Janssen reed met een grote glimlach door het dorp, breed zwaaiend en zichtbaar genietend. In de *Waddinxveense Post* zei hij dat de jongens zich net als hij moesten voelen, toen hij in 1968 de gele trui ontving: doodmoe, maar niets kan je meer schelen, want je hebt het gehaald! Hij complimenteerde de organisatie met de ongelooflijke happening in Waddinxveen!

Na ontbinding van de stoet werden de renners tijdens een korte plechtigheid in het *Anne Frank* ontvangen door de gehandicapten en opnieuw gehuldigd met bloemen door winkeliers Gert Jan van der Loo en Hans van de Berg uit de Dorpstraat. P. van der Linde sr. sprak hen in een tjokvolle zaal toe en overhandigde het bedrag van f 20.000,- aan *De Gouwebloem*. Maar hij waarschuwde ook dit nooit te herhalen, ook al was dit avontuur zonder ongelukken gebleven. Sommige van de leeggere-

den mannen kregen de tranen in de ogen. Mevrouw A.J. van Herk-van der Eijk en dhr. A. van Kersbergen waren er zwaar van onder de indruk dat de wielerrit Parijs-Waddinxveen f 20.000,- had opgebracht. "Het was ontroerend, zoals de wielrenners door de Waddinxveners ontvangen zijn, dankzij de juiste organisatoren!"

Op woensdag 31 augustus stond in de *Waddinxveense Post* een paginagroot artikel over deze gouden bladzijde in de Waddinxveense geschiedenis onder het motto 'Van de boorden van de Seine tot de kaden van de Gouwe'.

Het geheel werd afgerond tijdens een feestavond in *De Unie* met een koud buffet voor de renners, hun partners, Jan en Cora Janssen en alle betrokkenen. <



Reünie na 25 jaar in de tuin van Jan Smit (3e van rechts) in Ouddorp. De jong overleden Ruud van Eijk en de organisatoren Wim den Ouden en Niek de Rooij ontbreken op de afbeelding. Inmiddels is ook Frans Versluis overleden.

De afbeeldingen komen uit de plakboeken van verschillende betrokkenen

Het kantoorpand aan de Noordkade 46C dat door de Waddinxveense architect P. Stuurman is gebouwd voor de firma Dobbelmann, is een rijksmonument. Het trappenhuis van het gebouw bevat fraaie glas-in-loodramen. Die hebben óók een monumentale status.

Het glas-in-loodraam van de firma Dobbelmann



Bart Wickart

Onlangs kwam vanuit Engeland van een nakomeling van de familie Dobbelmann de vraag naar een kleurenfoto van dit in Waddinxveen beroemde raam van de firma Dobbelmann. Nu wil het toeval, dat vorig jaar het bestuur van ons Genootschap het college van burgermeester en wethouders heeft ontvangen voor een korte rondleiding in dit oude hoofdgebouw, én in onze Oudheidkamer aan dezelfde Noordkade. Als voorbereiding daarop is deze (studie)foto gemaakt en is de hele iconografie uitgezocht. Dus door een buitenlands verzoek, een uitleg voor onze Nederlandse leden.

Het raam is aangebracht in het trappenhuis van het kantoorgebouw van de firma Dobbelmann. De fabriek kwam, zoals bekend, in het eerste oorlogsjaar naar Waddinxveen. In de oorlogsdagen van mei 1940 werd de hele Rotterdamse binnenstad, inclusief de oude Dobbelmannfabriek aan de Hoogstraat 106, verwoest door de Duitse Luftwaffe. De glazen in het trappenhuis hebben als centraal onderwerp de drie stadia van de tabaksproductie. Het tweede onderwerp is de Tweede Wereldoorlog.

We beginnen met het middelste raam. Van beneden naar boven zien we allereerst een tekst: *Aangeboden door het gezamenlijk personeel der N.V. Louis Dobbelmann, Waddinxveen, mei 1941.* Een duidelijke sneer naar de Duitsers, omdat die datum precies een jaar na het bombardement is. In werkelijkheid is het raam iets jonger. Direct boven de tekst staat de oude fabriek in Rotterdam, met het wapen van deze stad. Donkere wolken pakken zich samen boven het tafereel. Helemaal centraal rijst een feniks op uit zijn eigen as. En daarboven zien we hoe de firma dat deed: de nieuwe fabriek in Waddinxveen met gemeentewapen onder een stralende zon. En zo staat dit raam niet alleen symbool voor de productie van de beroemde Ibisshag en andere rookwaren, maar is het meteen ook een lange neus naar de bezetter.

In het linkerraam is de teelt van de tabak te zien. Centraal een afbeelding van een tabaksplantage. Daarboven de wapens van Batavia en de Verenigde Staten. Dat waren belangrijke productiegebieden, maar de keuze voor juist deze twee zal beslist met de oorlog hebben te maken. Onderaan staat het beeldmerk van het bedrijf: twee pijprokende indianen. Vanwege hun donkere kleuren worden ze vaak als Moren aangeduid, maar dat zijn ze dus niet.

Op het rechterraam ten slotte het transport vanuit de hele wereld, gesymboliseerd door de afbeelding van een zeehaven. De goede verstaander begrijpt dat dit Rotterdam moet zijn. Bovenaan twee Nederlandse wapens: links de leeuw van Zuid-Holland en rechts die van het Nederlandse rijkswapen. Helemaal onderaan een afbeelding van een ibis, naamgever van de shag. Ook nu weer een behoorlijk nationalistische ondertoon. Zouden de Duitsers, die het gebouw in 1942 vorderden dit in de gaten hebben gehad?

Van de bedrijfsramen in Waddinxveen is dit het meest beladen raam. Andere gelegenheidsramen geven alleen de bedrijfsactiviteiten weer. Ook daarom is het raam van Dobbelmann terecht beschermd met de monumentale status.

¹ De stichter van het bedrijf, Louis Dobbelmann heeft nog gevochten in de Amerikaanse Burgeroorlog.

Verenigingsnieuws

Nieuwe huisvesting

Een lang gekoesterde wens gaat in vervulling: ons Genootschap krijgt een nieuw onderkomen in de voormalige *Kohnstamm MAVO* aan de Mauritslaan. Na een verbouwing van ruim twee miljoen euro kunnen naast ons Genootschap ook de RTW (de lokale omroep), de Waddinxveense Kunstkring, Gered Gereedschap en Vluchtelingenwerk Waddinxveen hun intrek nemen in *Wereldwijd* (de huidige naam van het pand).

Het Historisch Genootschap zal zich vestigen op de begane grond in de huidige aula en in een ernaast gelegen klaslokaal. Op de begane grond komen ook een lounge-ruimte en een bar, te gebruiken door alle bewoners. Ons archief, dat zich nu in een lokaal op de begane grond bevindt, krijgt een ruimte in het gebouw dat achter *Wereldwijd* wordt gebouwd.

De gesprekken met de architect, aannemer en installateur zijn op dit moment in volle gang. Als alles volgens plan verloopt, kunnen we eind dit jaar onze intrek nemen in dit prachtige gebouw dat geheel gasloos zal zijn.

Waddinxveen krijgt zo een onderkomen waarin de historie van ons dorp kan worden gepresenteerd aan Waddinxveners van alle leeftijden.

Informatie gevraagd

De voormalige meubeltoonzaal van de *Gebroeders Bakker en Zn.* aan de Noordkade in Waddinxveen, die ooit dienst deed als distributiecentrum van de kurkwarenfabriek van *Vermeulen en Co.* en later van *Meubelfabriek Matze*, krijgt een vierde leven als appartementengebouw.

In een hoek van het gebouw is een gevelsteen gemetseld waarop te zien zijn een witte vogel op een rood veld en een leeuw op een groen veld met daaronder de tekst "'t Zal my benieuwen". Met de architect Frank Goppel en ontwikkelaar Kees Boes is afgesproken dat de gevelsteen behouden zal blijven.

Er is echter nauwelijks informatie over deze gevelsteen beschikbaar. Wij zijn daarom op zoek naar personen of instanties die informatie over deze gevelsteen kunnen verstrekken. Heeft u documentatie of andere informatie over dit pand en de daarin gemetselde gevelsteen, wilt u dan contact opnemen met onze voorzitter, de heer Henk Revoot, tel. 06 11 07 37 29 of vicevoorzitter@hgwaddinxveen.nl?

Aanwinsten

Bart Wiekart

6 stuks speelgoed Sliedrecht en OKWA.

O. MoleijLuchtfoto's

Hefbrug 1960 en 2010; Miniaturen boerenkar en kruiwagen.

R. Snelleman

Persoonlijk archief 2002-2011 Stichting Vriendschapsband Waddinxveen-Pelhrimov.

Erven Jan Lam

13 miniatures karren, schepen en draaiorgel

A. Boonstoppel

Fotoalbum met 55 foto's van de verffabriek tussen 1915 en 1955; Brochure Expositie bezoek Koningin Juliana 25 mei 1965; blik noodbiscuits 1 kg (1961).

R. de Jong

Aankondiging openbare vrijwillige verkoping Windpapiermolen Zuidkade 1884.

Fam. Van der Lee

34 stuks landbouw gereedschap van boerderij Hofman, Noordeinde.

M. de Joode

Kwartetspel Waddinxveen 1990, Waddinxveense Basketbalvereniging Flyers

Sint Victorkerk

Vaandel St Aloysius Patronaat.

Joke Berger-van Bueren

155 dia's Jeugdkampen Scouting Sint Victor 1965-1967.

Lionsclub Tsuytende

Ophefbier 1,5 literfles

H. van der Linde

Melkflessenkrat Zuivelhandel D. Kool.

J.W. Versluis

Acht wandelmedailles W.I.K.; een bollenpoter.

H. Revoot

Oprichtingsakte stichting Vluchtelingenwerk.

W. Benders

Persoonlijke archief Jaap Bikker; gegalvaniseerde vuilnisemmer Waddinxveen; aardewerker drinkbeker Vrijwilligerswerk; foto Gemeentehuis Zuidkade; 15 zwart-wit foto's Waddinxveen; Briefkaart firma Modderkolk & Dijs; Boek Eben-Haëzer 1950-2000; Briefopener Raiffeisenbank Waddinxveen 60 jaar; 4 stuks glasplaten met tekeningen van Oud- Waddinxveen 1983.

T. Broer

Vier cd's en twee video's van (oud)-Waddinxveen.



Wereldwijd 21 mei 2022.

Bron: Piet Smit



Impressie van Wereldwijd na de verbouwing. Vooraan, in het lage deel komt de ruimte voor ons Genootschap. In het rechthoekige gebouw achter het hoofdgebouw komt ons depot.



De gevelsteen.

DE ROMPH
Opticiens



Brillen · Lenzen · Oogzorg



Koningin Wilhelminaplein 2, Waddinxveen
www.deromphopticiens.nl

WEGENS SUCCES VERLENGD!
DE GOUDEN INRUILWEKEN!

BRENG UW GOUD, KOM EN RUIL OM

EEN ZEER HOGE INRUIL VAN CIRCA
€ 26,- PER GRAM 14 KARAAT GOUD*.

Tijd voor iets nieuws? Ruil uw oud goud in voor flinke korting op een prachtig nieuw sieraad of horloge (of voor een cadeaucheque). Of, kies voor een unieke occasion. De goudprijs is gestegen en wij geven daarom ca. € 26,- per gram voor 14 karaat goud*. Breng en verzilver uw goud, in al onze filialen**.



WADDINXVEEN - GOUNDFLEIN 48, 27141 WVN, TEL. (0)182 61 70 48

ROTTERDAM (OMROOD HESSELAARS 3, 3069EA, TEL. (0)10 421 55 03

BOSKOOP, KONINGINWEG 4, 2771DN, TEL. (0)172 214 076



UW VERTROUWDE
JUWELIER

WWW.ROBERTDENHAAG.NL

AL SINDS 1951 HET VERTROUWDE ADRES VOOR WADDINXVEEN.

Wat altijd gebleven is, is het karakter van een familiebedrijf met sterke binding met de wortels van het bedrijf. Die wortels liggen in Waddinxveen en daar is Boonstoppel trots op.



BOONSTOPPEL JR
WADDINXVEEN

Oranjelaan 21 Waddinxveen, Tel: 0182 62 21 33
mitsubishiwaddinxveen@boonstoppel.nl
www.boonstoppel.nl

Vrienden van het Historisch Genootschap Waddinxveen

CLUB DEN EDEL
— FITNESS FOR BODY&MIND —

GOUWESTAD
FINANCIELE DIENSTEN

HEEMSKERK
INSTALLATIETECHNIEK

praktijk**Joosten**

K.DE JONG
AANNEMERSBEDRIJF

B.V. Machine- en Apparatenfabriek
VANDERLOO WADDINXVEEN


VAN DER LOO
YACHT INTERIORS

VAN DER MEULEN
KOCK & UBACHS
NOTARISSEN

van der linde
VOOR WONEN EN SLAPEN
www.vanderlinde-waddinxveen.nl

 **MindTuning**
Pieter Truijten

Koeltechniek Laan

Houtex

Van Stijn Beheer BV

H.C.J. de Bas

R.J. den Boer

J.C. van der Maas

W.J. Hoobroeckx

Autobedrijven Boonstoppel

Van Leeuwen Beheer

F.M. van Tol

J. van Tol

A. Broer

Dierenartspraktijk Baas

J. de Rooij

D.C. van Doorn

A. de Waardt

Vis Waddinxveen b.v.

Glasbeek Finish b.v.

P.G. Boere

Bureau voor Bouwkosten

J.I.M. van Vliet

B.F. Boonstoppel

F. Versluis

A.J. van der Breggen

Marius G.A. Verboom

Dungaree Planontwikkeling

Top-Consultants West B.V.

Van Berkesteijn Holding BV

M.C. Broer

C.de Rooij Holding B.V.

HET DORP WADDINXVEEN

UITGAVE VAN HET HISTORISCH GENOOTSCHAP WADDINXVEEN



Het oude dorp



De Kerkweg



De draaibrug



De Brugweg